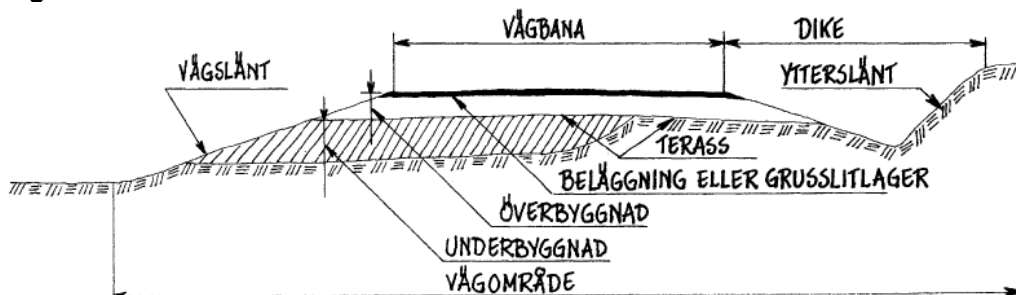


I **Vägverkets skrift "Drift och underhåll av enskilda vägar"** Nr 1993:33 finns bl a detaljerade tips om hur vägar bör skötas med avseende på **grusning, hyvling, sladdning, dammbindning, röjning, dikning, kantskärning, underhåll av trummor, stenbrytning** med mera. För mer information hänvisas till den skriften. Här finns endast några punkter ytligt belysta.

**Vägdelar:**

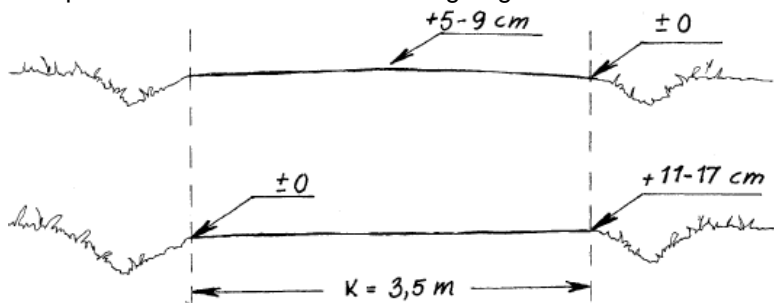


**Beläggning** = asfalt, oljegrus och liknade.

**Gruslitage** = grus (se grusning nedan).

**Grusning** sker vår och höst när vägbanan är fuktig och med 15 – 25 m<sup>3</sup> grus per km och år. Mängden beror på vägen bredd, trafikintensitet och om vägen dammbinds. Kan göras var tredje år och då skall tre gånger årsmängden läggs ut på en gång. Vanligen använder man krossat grus med partiklar i storlek från 0 upp till 18 mm. Slitlagret bör vara ca 5 cm tjockt. En m<sup>3</sup> väger 1,8 ton och kostar omkring 100:-/ton.

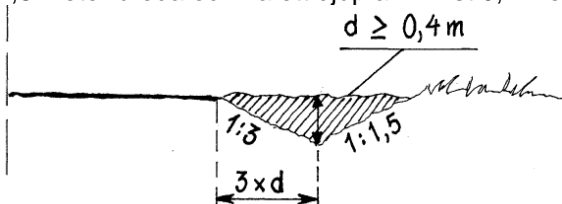
**Hyvling** görs för att få rätt lutning på vägbanan så att vattnet skall kunna rinna av och för att slitlagerytan skall hållas jämn. Måste göras minst en gång per år bäst på våren när vägen fortfarande är något fuktig eller på hösten i samband med att vägen grusas.



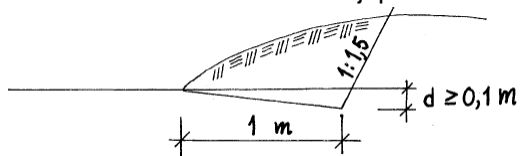
Normala tvärlutningar på grusväg.

**Sladdning** = mellan hyvlingstillfällena kan sladdning ske, för att avlägsna "tvättbräda", spårbildning, ytliga pothål osv.

**Dikning** har tre uppgifter = samla upp och leda bort vatten som rinner ned från vägbanan, leda bort vatten från terrängen omkring vägen samt bidra till att dränera och torka ut vägen. Diken bör vara minst 1,8 meter breda och ha ett djup av minst 0,4 meter.

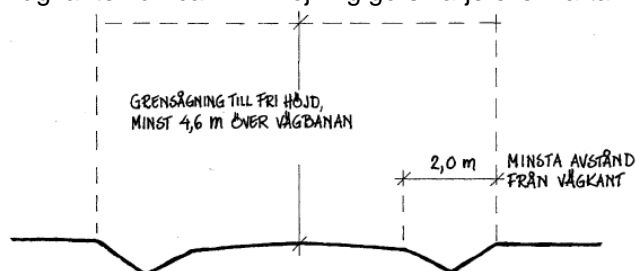


**Dikesanvisning** = för att leda bort ytvatten från vägbanan där utrymmet är begränsat vid t ex tomter. Skall vara minst 10 – 15 cm djup och en bredd av minst en meter från väggkant.



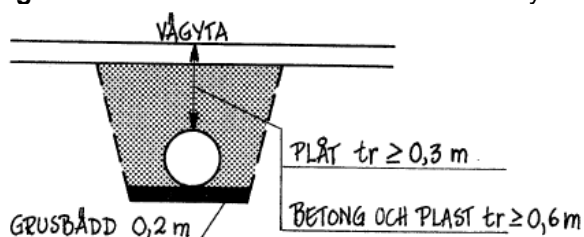
**Dikesrensning och kantskärning** av diken så at de får tillbaka sin ursprungliga form. Hur ofta det görs beror på omständigheterna. Genomsnittstiden mellan tillfällena kan vara omkring sju år.

**Regelbunden röjning krävs** för att ta bort växtlighet från vägkanter och diken samt växtlighet som hindrar sikten i t ex kurvor. Stängsel o dyl sätts upp utanför vägområdet och bör inte stå närmare väggkanten än ca 2 m. Röjning görs varje eller vartannat år på eftersommaren för att undvika rotskott.



**Dammbindning** för att binda slitdamm och minska den sanitära olägenheten av vägdamm. Görs på våren och vid behov ytterligare någon gång under sommaren.

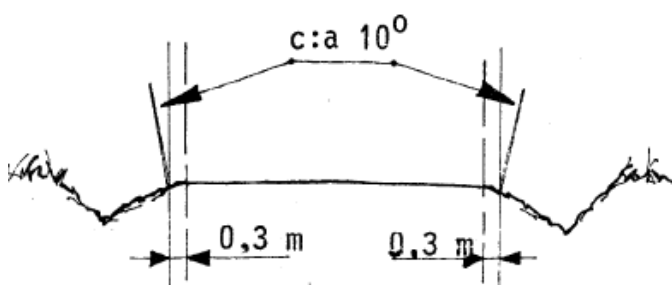
**Vägtrummor** ses över inför vår och höst då mycket vatten är i rörelse.



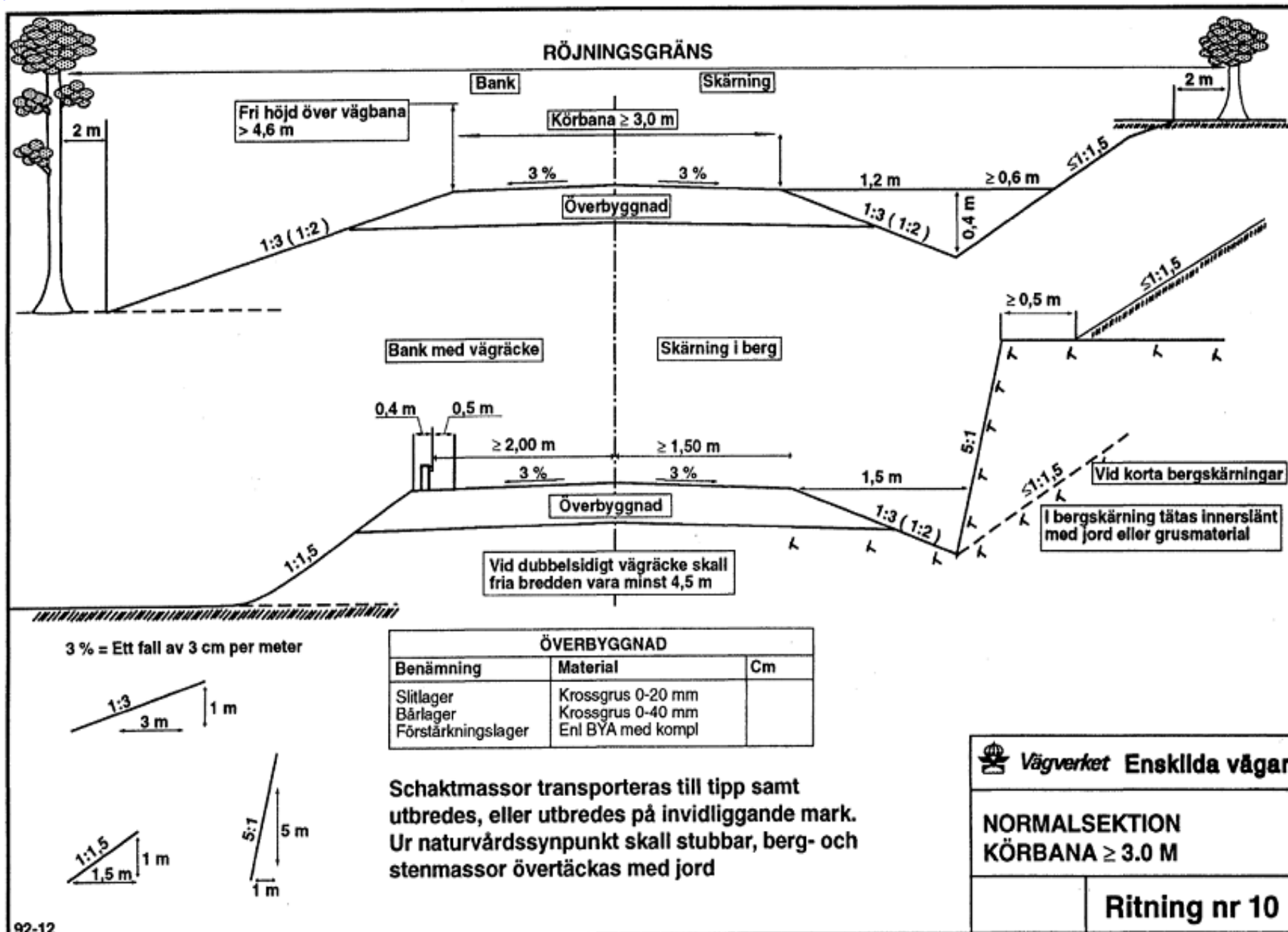
Fyllningshöjd över trumma.

**Stenbrytning** = på grund av tjäle kan stenar tryckas upp i vägbanan. Stora stenar kan ge upphov till olyckor och skador och måste därför avlägsnas.

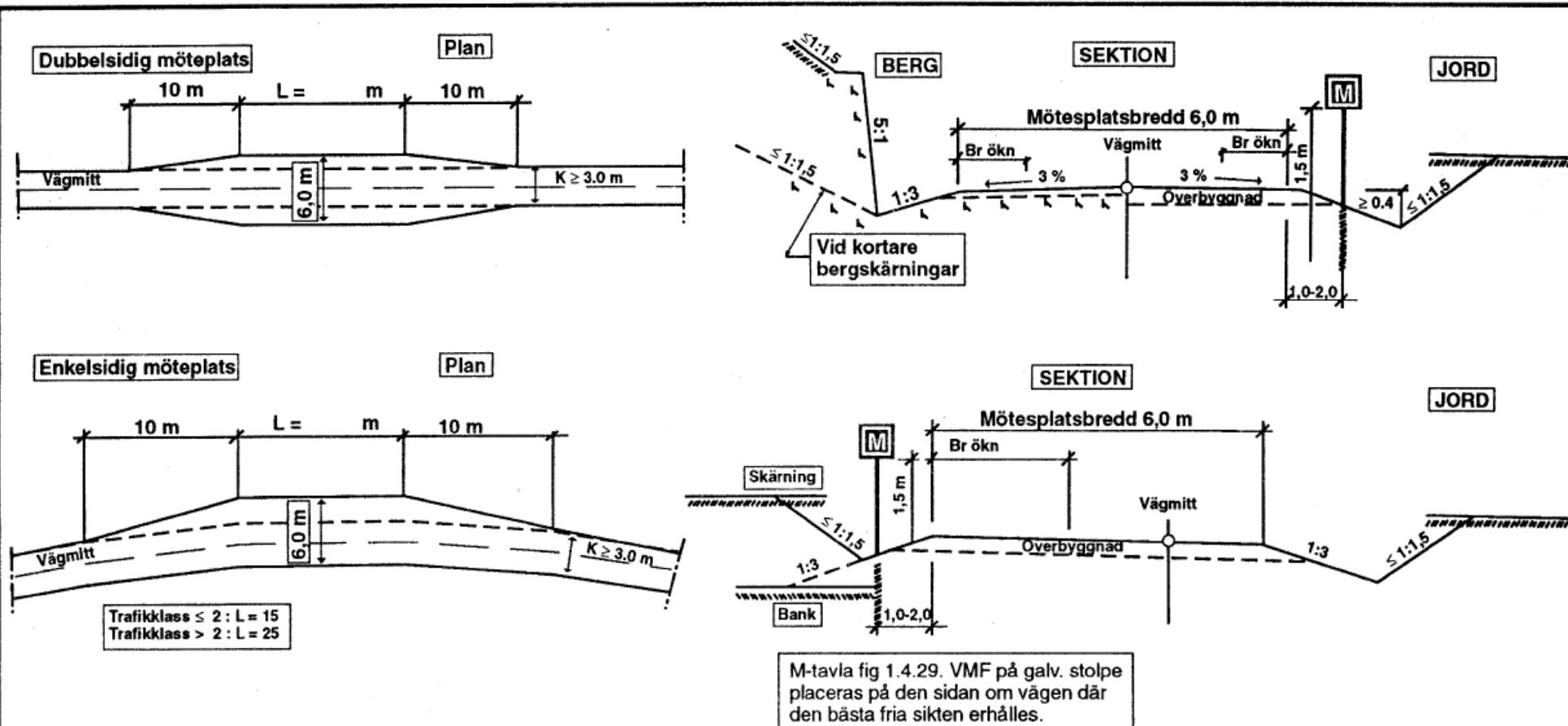
**Vinterväghållning** = utmärkning av vägen skall ske med störrar högst 0,3 m utanför väggkanten. Störarna skall luta utåt ca 10°, vara ca 2 m höga och helst med plastöverdragna orangefärgade markeringskäppar med reflex. Reflexen bör vara ca 1,5 m över vägbanan. Under säsongen måste markeringarna kontrolleras och underhållas.



Röjningsgräns för körbanan 3 meter och bredare:



Vägens bredd – mötesplats:



ÖVERBYGGNAD		
Benämning	Material	Cm
Slitlager	Krossgrus 0-20 mm	
Bärlager	Krossgrus 0-40 mm	
Förstärkningslager	Enl BYA med kompl	

 **Vägverket Enskilda vägar**

**NORMALRITNING  
MÖTESPLATS**

**Ritning nr 30**